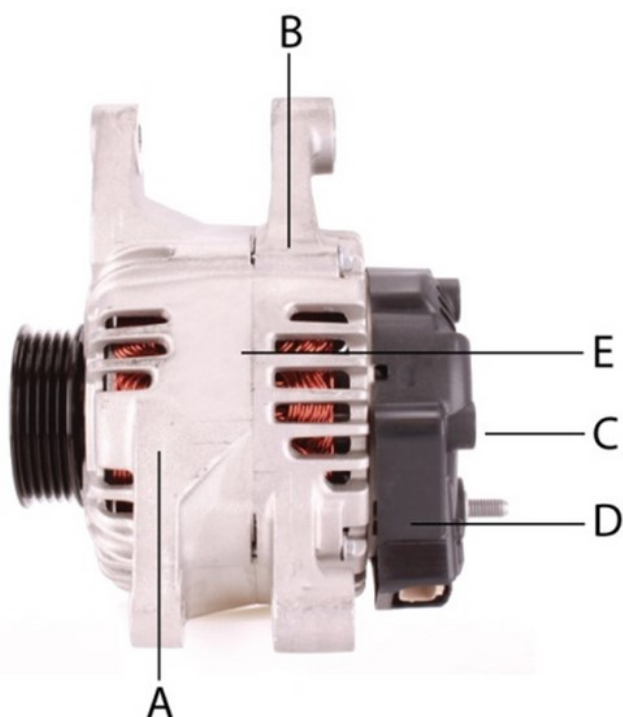




## Ubicación de la referencia original: Alternadores

FABRICANTE	POSICIÓN	REFERENCIA ORIGINAL
AC-Delco (Delco Remy)*	A	3472065
AC-Delco (Delco Remy)*	A	10497947
Bosch	B/E	120489122
Ducellier	B	7541/514016
Elmot	B	A115-43-14V43A
Femsa	C/D/E	ALD12N-40
Hitachi	A/E	LT135-35
Iskra	A/E	AAK1119
Lucas	B/C	23802
Marelli	B/C	63320058
Magneton-Pal	B	44311356021
Mitsubishi	E	A5T31671/AG2035T
Motorola	E	9AR2828G
Nikko	C/E	0-33000-2290
Nippon Denso	E	100211-2071
Paris Rhone	B/C	A13N95
SEV Marshal	B/C	70230302
Valeo	B/C	A13N38



Para asegurar un intercambio correcto, leer, si es posible, el número original de la unidad antigua.

## Alternadores: Terminales

### F/DF:

En los alternadores Bosch con ventilación interna, por esta conexión se transmite al ordenador la información sobre el rendimiento actual. Se trata de un rendimiento variable de 0-11 V que depende del rendimiento actual.

### FR:

En los alternadores japoneses, por esta conexión se transmite información al ordenador. En las primeras versiones se trata de un rendimiento variable de 0-11 V que depende del rendimiento actual. Las versiones posteriores emplean una señal modulada de impulsos en anchura.

### F1/F2:

Se utiliza en alternadores sin regulador. Las dos conexiones se conectan a la ECU, que tiene la función de regulador incorporada. Si hubiera que probar el alternador, estos terminales exigen una conexión a tierra y otra positiva. La polarización no es importante.

### C:

El terminal es para la entrada de datos del ordenador. Un circuito derivado a masa disminuirá el rendimiento del alternador.

### D:

En los alternadores Mitsubishi más recientes (Mazda 626/323 1997) esta conexión es para regular el campo por medio de una corriente continua de impulsos cuadrados. El regulador forma parte del sistema informático del motor.

No confunda esta conexión con la "no conectada". La forma del conector es similar a la forma del que lleva la S y la L. Para asegurarse de la conexión en cuestión, mida con un ohmímetro entre S/D y la toma de tierra. Una medida inferior a 1.000 ohmios indica una conexión de "datos".

### COM:

El enchufe se parece a las aplicaciones alemanas comunes L/DFM, pero sus guías internas son distintas. Hace falta un equipo especial para probar este alternador. El alternador va conectado a la ECU a través del terminal COM y utiliza una señal de datos para las comunicaciones. La ECU facilita información sobre el punto de ajuste de tensión necesario y el alternador responde con una señal DFM.

### F1:

Para los delco coreanos y estadounidenses hay dos designaciones para la misma conexión. Lo más normal es utilizar esta conexión como la F, que transmite los datos al ordenador que describen el rendimiento actual (véase también F/DF).

Si el vehículo no dispone de lámpara de carga, debe conectarse esta conexión al encendido.

### DFM/M:

Terminal conectado a la ECU. Su señal es de modulación de impulsos en anchura y puede probarse midiendo entre DFM y B+. Las últimas generaciones de reguladores requieren una resistencia de conexión (pull-up) para poder probar el DFM.

### RC/SIG/RLO:

Terminal conectado a la ECU para configurar el punto de ajuste de la tensión. Algunos alternadores pueden probarse solos, pero otros necesitan esta señal para funcionar. Se requiere equipo especial para realizar la prueba completa de un alternador. Los RC y SIG se suelen encontrar en los Ford, Land Rover y Volvo; Toyota emplea RLO.

	Batería +	Tierra	Campo	Indicador de carga	Encendido	Neutral (estator)	Cuentar-revoluciones	Monitor (CPU/ECU) del ordenador	Control (CPU/ECU) del ordenador	Sensor da batería	Paralela
Aulolite	B+	-	F	+							
Bosch	B+/B1+/B2+	D-	DF	D+/61E/L	15		W	F/FR/DF/DFM	C/COM	S	
Butec	B+	-	F	D+							
Delco	B+/+	GRD	F	D+/L/1	VIG		P/R/W	F		M/S/2	D
Ducellier	B+	-/B-/D-	DF/EXC	D+/L			W			+	
Elmot	B+	31	67	15			W				
Femsa	B+	31	EXC	L/+			W				
Fiat	B+/30	31	67	15		C	W				
Ford	B+/BAT	D-/VE	FLD/DF/F	D+/Ind/1			W/STA/S	F/FR/LI	RC/SIG	A/AS/BVS	
Hitachi	B/A	E	F	L	IG/R	N	P	FR/F	C	S	D
Iskra	B+	D-	DF	D+			W				
Lada	B+/30	31	67	15							
Lucas	B+	B-/	F	D+/IND			STA			S	
Mando	B/A	E	F	L/1	IG/R/G	N	P	F		S	D
Marelli	B+/30	31	67	15		C	W				
Mitsubishi	B/A	E	F/F1-F2	L/1	IG/R/G	N	P	FR/F	D/C	S	D
Motorola	B+/BAT	-/B-/D-	EXC/DF	+/D+			W				
Nippon-Denso	B/A	E-	F/F1-F2	L	IG/R/G	N	P	FR/M	C/RLO	S	D
Prestolite	+	-	EXC								
Paris-Rhone	B+	B-/	EXC	L/+			W/R				
SEV-Marchal	B+	-/B-/D-	DF	61/D+	+/EX		W				
SEV-Motorola	B+	-/B-	EXC	+			W				
Valeo	B+	-/B-	EXC	L/D+	+/EX		W	DF	COM		