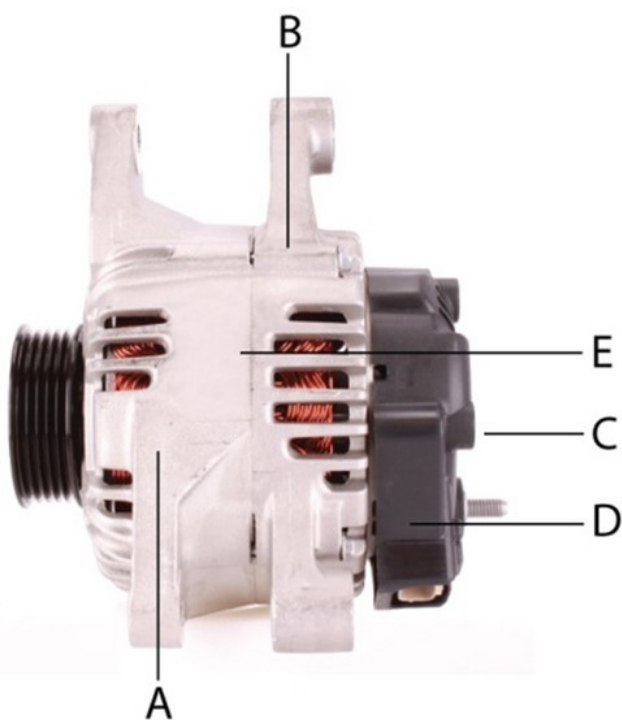




## Localização da referencia original: Alternadores

FABRICANTE	LOCALIZAÇÃO	REFERÊNCIA ORIGINAL
AC-Delco (Delco Remy)*	A	3472065
AC-Delco (Delco Remy)*	A	10497947
Bosch	B/E	120489122
Ducellier	B	7541/514016
Elmot	B	A115-43-14V43A
Femsa	C/D/E	ALD12N-40
Hitachi	A/E	LT135-35
Iskra	A/E	AAK1119
Lucas	B/C	23802
Marelli	B/C	63320058
Magneton-Pal	B	44311356021
Mitsubishi	E	A5T31671/AG2035T
Motorola	E	9AR2828G
Nikko	C/E	0-33000-2290
Nippon Denso	E	100211-2071
Paris Rhone	B/C	A13N95
SEV Marshal	B/C	70230302
Valeo	B/C	A13N38



Se possível, verifique a referência OE da unidade antiga. Isso irá garantir o fornecimento da unidade correta.

## Alternadores: Terminais

### F/DF:

Nos alternadores Bosch com ventilador interno, esta ligação que fornece informações ao computador sobre o desempenho actual. É uma saída variável 0-11V, dependendo do desempenho actual.

### FR:

Nos alternadores japoneses, esta ligação fornece informações ao computador. Nas primeiras versões é uma saída variável 0-11V, dependendo do desempenho actual. As versões posteriores utilizam um sinal modulado em largura de impulso.

### F1/F2:

Utilizados em alternadores sem regulador. Ambas as ligações estão ligadas à ECU, que possui a função de regulador integrada. Se o alternador tiver de ser testado, estes terminais requerem uma ligação positiva e à terra ligada a estes dois terminais. A polarização não é importante.

### C:

O terminal é para uma entrada a partir do computador. Uma ligação à terra com shunt irá reduzir o desempenho do alternador.

### D:

Nos alternadores mais recentes (Mazda 626/323 1997-), esta ligação destina-se à gestão do campo em um impulso quadrado CC. O regulador constitui parte do sistema computadorizado do motor.

**Note:** Não misture esta ligação com o "dummy". A forma da ficha é idêntica à de um S e de um L. Para se certificar do tipo de ligação que possui, meça com um ohmímetro entre S/D e a massa. Uma leitura inferior a 1 000 Ohm revela uma ligação de "dados".

### COM:

A ficha parece os comuns L/FDM para aplicações alemãs, mas as guias internas na ficha são diferentes. É necessário ter equipamento especial para testar este alternador. O alternador passa pelo terminal COM ligado à ECU através de um sinal de dados para comunicação. A ECU fornece informações sobre o ponto definido de tensão necessário e o alternador responde com um sinal DFM.

### F/I:

A Delco americana e coreana possuem dois códigos para a mesma ligação. O processo mais comum consiste em utilizar esta ligação como F, que é uma saída de informação para o computador, descrevendo o actual desempenho. (ver também acima).

Se o veículo não estiver equipado com lâmpa de carga, esta ligação deve ser ligada à ignição.

### DFM/M:

Um terminal ligado à ECU. O seu sinal é uma modulação em largura de impulso e pode ser testado ao medir entre DFM e B+. As gerações posteriores de reguladores necessitam de uma resistência de pull-up de 1000 Ohm para conseguir testar o DFM.

### RC/SIG/RLO:

Um terminal ligado à ECU, para ajustar o ponto definido de tensão. Alguns alternadores pode ser testados de forma autónoma, enquanto que outros necessitam deste sinal para o arranque. É necessário um equipamento especial para um teste de alternador completo. RC e SIG são normalmente vistos na Ford, Land-Rover e Volvo e a Toyota está a utilizar o RLO.

	Bateria	Massa	Campo	Lamp. carga	Accens	Neutrale (statore)	Misur. R.P.M.	Monitor Computer (CPU/ECU)	Controllo Computer (CPU/ECU)	Sensore batteria	Dummy
Autolite	B+	-	F	+							
Bosch	B+/B1+/B2+	D-	DF	D+/61E/L	15		W	F/FR/DF/DFM	C/COM	S	
Butec	B+	-	F	D+							
Delco	B+/+	GRD	F	D+/L/1	VIG		P/R/W	F		M/S/2	D
Ducellier	B+	-/B-/D-	DF/EXC	D+/L			W			+	
Elmot	B+	31	67	15			W				
Femsa	B+	31	EXC	L/+			W				
Fiat	B+/30	31	67	15		C	W				
Ford	B+/BAT	D-/VE	FLD/DF/F	D+/Ind/1			W/STA/S	F/FR/LI	RC/SIG	A/AS/BVS	
Hitachi	B/A	E	F	L	IG/R	N	P	FR/F	C	S	D
Iskra	B+	D-	DF	D+			W				
Lada	B+/30	31	67	15							
Lucas	B+	B-/	F	D+/IND			STA			S	
Mando	B/A	E	F	L/1	IG/R/G	N	P	F		S	D
Marelli	B+/30	31	67	15		C	W				
Mitsubishi	B/A	E	F/F1-F2	L/1	IG/R/G	N	P	FR/F	D/C	S	D
Motorola	B+/BAT	-/B-/D-	EXC/DF	+/D+			W				
Nippon-Denso	B/A	E-	F/F1-F2	L	IG/R/G	N	P	FR/M	C/RLO	S	D
Prestolite	+	-	EXC								
Paris-Rhone	B+	B-/	EXC	L/+			W/R				
SEV-Marchal	B+	-/B-/D-	DF	61/D+	+/EX		W				
SEV-Motorola	B+	-/B-	EXC	+			W				
Valeo	B+	-/B-	EXC	L/D+	+/EX		W	DF	COM		