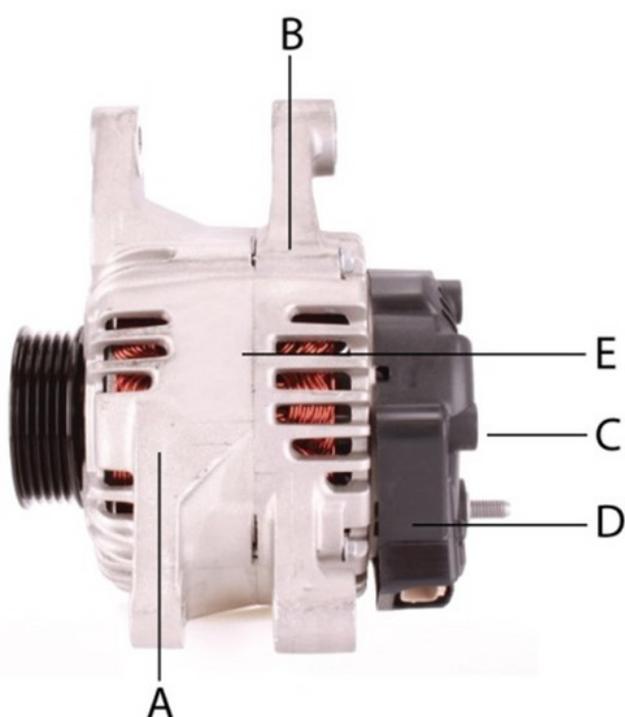


## Posizione del riferimento originale: Alternatori

FABBRICANTE	POSIZIONE	ORIGINALE Nr.
AC-Delco (Delco Remy)*	A	3472065
AC-Delco (Delco Remy)*	A	10497947
Bosch	B/E	120489122
Ducellier	B	7541/514016
Elmot	B	A115-43-14V43A
Femsa	C/D/E	ALD12N-40
Hitachi	A/E	LT135-35
Iskra	A/E	AAK1119
Lucas	B/C	23802
Marelli	B/C	63320058
Magneton-Pal	B	44311356021
Mitsubishi	E	A5T31671/AG2035T
Motorola	E	9AR2828G
Nikko	C/E	0-33000-2290
Nippon Denso	E	100211-2071
Paris Rhone	B/C	A13N95
SEV Marshal	B/C	70230302
Valeo	B/C	A13N38



Se possibile, controllare il riferimento dell'attrezzatura originale sulla vecchia unità .

Questo assicurerà che venga fornita l'unità giusta.

## Alternatori: Terminali

### F/DF:

Sugli alternatori Bosch con ventola interna, questo collegamento fornisce informazioni al computer sulle prestazioni correnti. L'uscita è variabile (0-11 V) a seconda della prestazione corrente.

### FR:

Sugli alternatori giapponesi, questo collegamento fornisce informazioni al computer. Sulle prime versioni, l'uscita è variabile (0-11V) a seconda della prestazione corrente. Le versioni più recenti usano un segnale modulato ad ampiezza d'impulso.

### F1/F2:

Usati su alternatori senza regolatore. Entrambi i collegamenti sono connessi all'ECU, che ha una funzione regolatrice incorporata. Se occorre testare l'alternatore, collegare + e massa a questi due terminali, senza tener conto della polarizzazione.

### C:

Terminale per input da parte del computer. Una massa derivata in parallelo riduce il livello di prestazioni dell'alternatore.

### D:

Sugli ultimi alternatori Mitsubishi (Mazda 626/323 1997), questo collegamento serve per gestire il campo, mediante impulso quadro CC. Il regolatore fa parte del sistema computerizzato del motore.

**Note:** Non confondere questo collegamento con il "fittizio". La sagoma della spina è simile a quella con S e L. Per essere certi del collegamento, misurare con un ohmetro fra S/D e la massa. La lettura inferiore a 1000 Ohm indica un collegamento "dati".

### COM:

La spina assomiglia all'L/DFM comune delle applicazioni tedesche, ma le guide interne della spina sono diverse. Per testare

questo alternatore occorre disporre di apparecchiature speciali. L'alternatore è collegato attraverso il terminale COM all'ECU usando un segnale dati per comunicazione. L'ECU fornisce informazioni sul set point di tensione richiesto e l'alternatore risponde con segnale DFM.

### F1:

US e Korean Delco hanno due codici per lo stesso collegamento. La soluzione più comune è usare questo collegamento come F, che è un'uscita di informazioni per il computer, per descrivere la performance corrente. (Vedere anche F/DF).

Se il veicolo non usa lampadina di carica, questo collegamento deve essere connesso all'accensione.

### DFM/M:

Terminale collegato all'ECU. Il suo segnale è una modulazione ad ampiezza d'impulso e può essere testato misurando fra DFM e B+. Le ultime generazioni di regolatori necessitano di resistore pull-up da 1000 Ohm per poter testare la DFM.

Per testare la tensione del generatore non occorre il collegamento di questo terminale.

### RC/SIG/RLO:

Terminale collegato all'ECU per regolare il set point di tensione. Alcuni alternatori possono essere testati come "stand-alone", mentre altri hanno bisogno di questo segnale per avviarsi. Per un test completo dell'alternatore occorrono apparecchiature speciali. RC e SIG sono solitamente su Ford, Land-Rover e Volvo mentre Toyota usa RLO.

	Batteria	Massa	Campo	Lamp. carica	Accens	Neutrale (statore)	Misur. R.P.M.	Monitor Computer (CPU/ECU)	Controllo Computer (CPU/ECU)	Sensore batteria	Dummy
Autolite	B+	-	F	+							
Bosch	B+/B1+/B2+	D-	DF	D+/61E/L	15		W	F/FR/DF/DFM	C/COM	S	
Butech	B+	-	F	D+							
Delco	B+/+	GRD	F	D+/L/1	VIG		P/R/W	F		M/S/2	D
Ducellier	B+	-/B-/D-	DF/EXC	D+/L			W			+	
Elmot	B+	31	67	15			W				
Femsa	B+	31	EXC	L/+			W				
Fiat	B+/30	31	67	15		C	W				
Ford	B+/BAT	D-/VE	FLD/DF/F	D+/Ind/1			W/STA/S	F/FR/LI	RC/SIG	A/AS/BVS	
Hitachi	B/A	E	F	L	IG/R	N	P	FR/F	C	S	D
Iskra	B+	D-	DF	D+			W				
Lada	B+/30	31	67	15							
Lucas	B+	B-/	F	D+/IND			STA			S	
Mando	B/A	E	F	L/1	IG/R/G	N	P	F		S	D
Marelli	B+/30	31	67	15		C	W				
Mitsubishi	B/A	E	F/F1-F2	L/1	IG/R/G	N	P	FR/F	D/C	S	D
Motorola	B+/BAT	-/B-/D-	EXC/DF	+/D+			W				
Nippon-Denso	B/A	E-	F/F1-F2	L	IG/R/G	N	P	FR/M	C/RLO	S	D
Prestolite	+	-	EXC								
Paris-Rhone	B+	B-/	EXC	L/+			W/R				
SEV-Marchal	B+	-/B-/D-	DF	61/D+	+/EX		W				
SEV-Motorola	B+	-/B-	EXC	+			W				
Valeo	B+	-/B-	EXC	L/D+	+/EX		W	DF	COM		