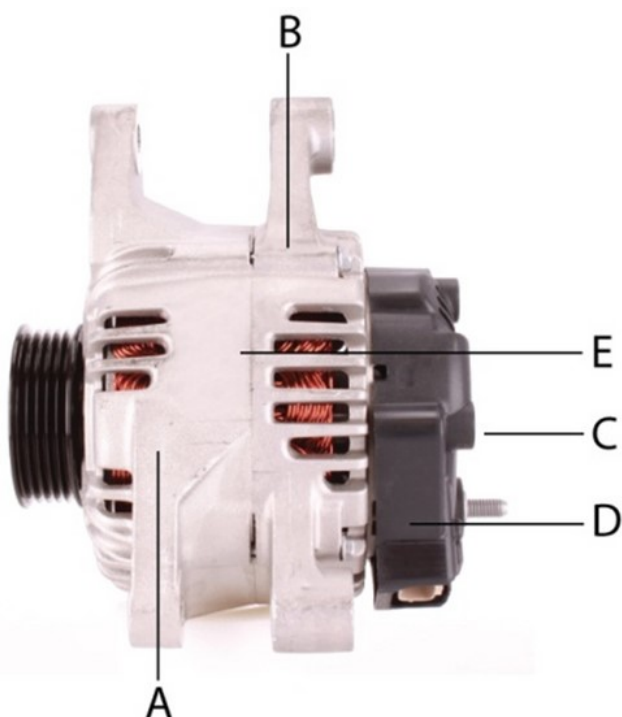




Position des Originalreferenz: Lichtmaschine

HERSTELLER	POSITION	ORIGINAL No.
AC-Delco (Delco Remy)*	A	3472065
AC-Delco (Delco Remy)*	A	10497947
Bosch	B/E	120489122
Ducellier	B	7541/514016
Elmot	B	A115-43-14V43A
Femsa	C/D/E	ALD12N-40
Hitachi	A/E	LT135-35
Iskra	A/E	AAK1119
Lucas	B/C	23802
Marelli	B/C	63320058
Magneton-Pal	B	44311356021
Mitsubishi	E	A5T31671/AG2035T
Motorola	E	9AR2828G
Nikko	C/E	0-33000-2290
Nippon Denso	E	100211-2071
Paris Rhone	B/C	A13N95
SEV Marshal	B/C	70230302
Valeo	B/C	A13N38



Wenn möglich, Originalnummer auf dem Altteil ablesen.

Damit finden sie am besten das richtige Teil.



Lichtmaschine: Klemmen

F/DF:

Bei innenbelüfteten Lichtmaschinen von Bosch, liefert dieser Anschluss Informationen an die ECU über die momentane Leistung. Es ist eine variable, Leisungabhängige Spannung von 0-11V.

FR:

Bei Japanischen Lichtmaschinen liefert dieser Anschluss Informationen an die ECU über die momentane Leistung. Bei den ersten Versionen ist es eine variable, Leisungabhängige Spannung von 0-11V. Spätere Versionen verwenden eine Puls-Wide modulierte Signal.

F1/F2:

Diese Anschlüsse findet man auf Lichtmaschinen ohne eingebauten Regler. Beide Anschlüsse sind mit dem ECU, der als Regler funktioniert, verbunden. Soll diese Lichtmaschine in einem Prüfstand getestet werden, muss einer der beiden Anschlüsse an Masse und der andere an Plus gelegt werden. Polarität ist nicht wichtig.

C:

Diese Verbindung liefert Informationen von der ECU. Wird diese Verbindung über einen Widerstand an Masse gelegt, wird die Lichtmaschinenleistung reduziert.

D:

In den Mitsubishi Generatoren (Mazda 626 1997-) wird dieser Anschluss für die Feltregelung durch eine Viereckspannung verwendet. Der Regler ist eingebaut im Computer.

Beachten Sie:

Verwechseln Sie nicht diesen Anschluss mit "Dummy". Einen gleich aussehenden Stecker gibt es mit L und S Verbindungen. Um festzustellen, um welchen Anschluss es sich handelt, messen Sie mit einem Ohm-Meter zwischen S/D und Masse. Messen Sie weniger als 1000 Ohm ist es ein Datenanschluss.

COM:

Dieser Anschluss ist dem gewöhnlichen L/DFM Anschluss ähnlich, aber die inneren Führungen sind anders. Um diese Lichtmaschine zu testen, ist ein spezieller Tester notwendig. COM-Anschlüsse verbindetn Lichtmaschine und ECU durch ein Daten-Signal. Der ECU liefert Information über die Regelspannung und die Lichtmaschine antwortet mit einem DFM-Signal.

F/I:

Auf US und Koreanischem Delco gibt es einen Anschluss mit zwei Bezeichnungen. Am häufigsten wird die Funktion F verwendet, die Information über die momentane Leistung an den Computer gibt (F/DF). Ist das Fahrzeug ohne Kontroll-Lampe, muss dieser Anschluss an die Zündung angeschlossen sein.

DFM/M:

"Diese Klemme steht in Verbindung mit dem ECU. Es liefert einen „Puls-Wide-Modulated Signal“ und kann zwischen DFM und B+ gemessen werden. Neuere Generationen mit diesem Regler benötigen einen 1000 Ohm Pull-up Widerstand um dieses DFM-Signal prüfen zu können.

Um die Lichtmaschine auf Funktion zu prüfen, ist es nicht notwendig diesen Anschluss verwenden.

RC/SIG/RLO:

Dieser Anschluss ist mit der ECU verbunden, und legt die Regelspannung fest. Einige Lichtmaschinen können ohne diese Verbindung getestet werden, aber andere müssen dieses Signal haben, um zu starten. Ein spezielles Prüfgerät ist notwendig um diese Lichtmaschine zu Prüfen. RC und SIG wird von Ford, Land-Rover und Volvo verwendet. Toyota verwendet RLO.

	Batterie +	Masse	Feld	Kontrol-lampe	Zündung	Mittel-punkt (Ständer)	Drehzahlm-ess.	Computer (CPU/ECU) Monitor	Computer (CPU/ECU) -control	Batterie-sensor	Nicht ange-schl. "Dummy"
Autolite	B+	-	F	+							
Bosch	B+/B1+/B2+	D-	DF	D+/61E/L	15		W	F/FR/DF/DFM	C/COM	S	
Butec	B+	-	F	D+							
Delco	B+/+	GRD	F	D+/L/1	I/G		P/R/W	F		M/S/2	D
Ducellier	B+	-/B-/D-	DF/EXC	D+/L			W			+	
Elmot	B+	31	67	15			W				
Femsa	B+	31	EXC	L+			W				
Fiat	B+/30	31	67	15		C	W				
Ford	B+/BAT	D-/VE	FLD/DF/F	D+/nd/1			W/STA/S	F/FR/LI	RC/SIG	A/AS/BVS	
Hitachi	B/A	E	F	L	I/G/R	N	P	FR/F	C	S	D
Iskra	B+	D-	DF	D+			W				
Lada	B+/30	31	67	15							
Lucas	B+	B/-	F	D+/ND			STA			S	
Mando	B/A	E	F	L/1	I/G/R/G	N	P	F		S	D
Marelli	B+/30	31	67	15		C	W				
Mitsubishi	B/A	E	F/F1-F2	L/1	I/G/R/G	N	P	FR/F	D/C	S	D
Motorola	B+/BAT	-/B-/D-	EXC/DF	+/D+			W				
Nippon-Denso	B/A	E-	F/F1-F2	L	I/G/R/G	N	P	FR/M	C/RLO	S	D
Prestolite	+	-	EXC								
Paris-Rhone	B+	B/-	EXC	L+			W/R				
SEV-Marchal	B+	-/B-/D-	DF	61/D+	+/EX		W				
SEV-Motorola	B+	-/B-	EXC	+			W				
Valeo	B+	-/B-	EXC	L/D+	+/EX		W	DF	COM		