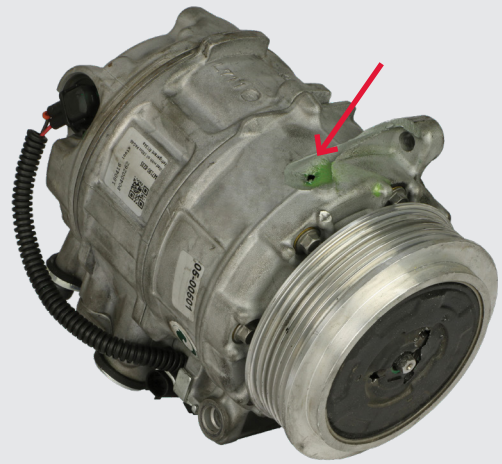
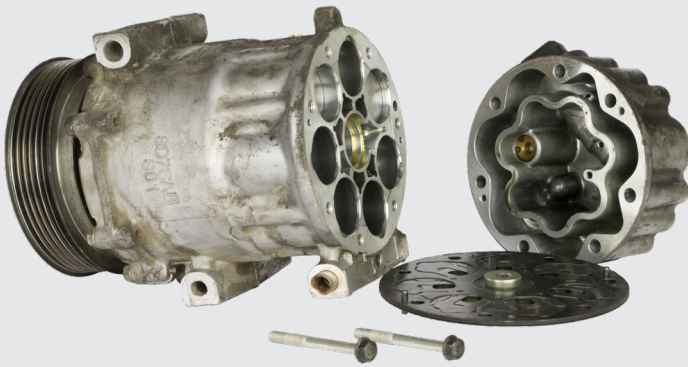


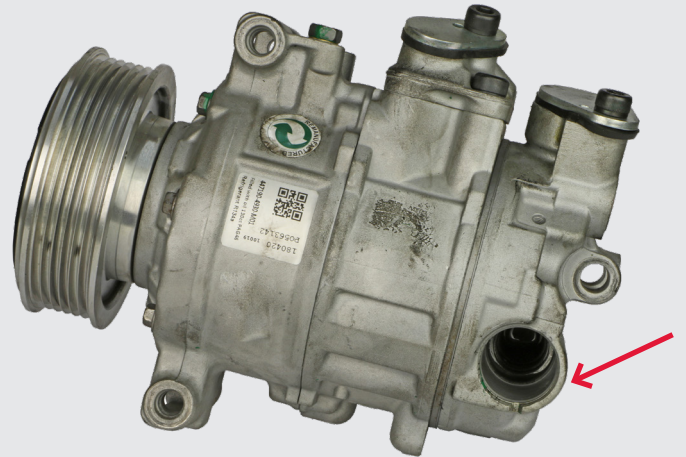
**Die Nabe kann sich nicht drehen und die Kupplung ist verbrannt**



**Beschädigte Halterung/ Befestigung**



**Demontiert**

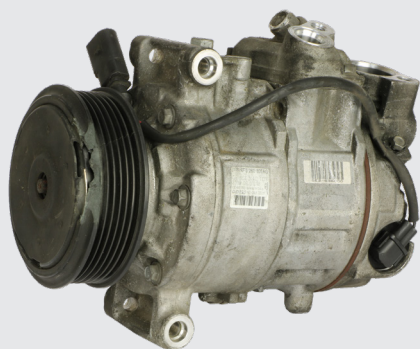


**Fehlendes Steuerventil**

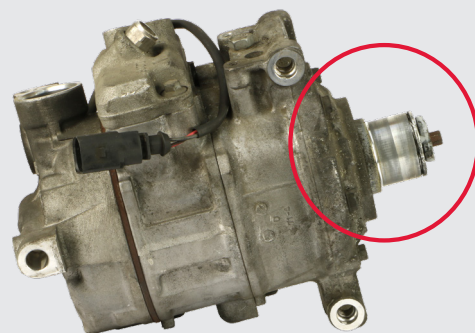
## Wichtigste Abnahmekriterien Klimakompressoren

### Abgelehnt

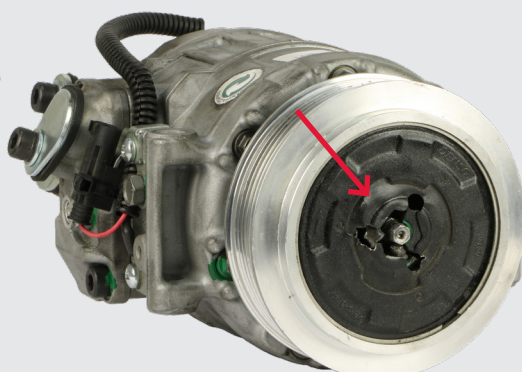
1. Die Innenteile müssen in der Originalverpackung zurückgeschickt werden.
2. Die Schutzvorrichtungen (Kappen, Abdeckungen, Schaumstoffprotektoren etc.) müssen so auf dem Innenteil montiert werden, wie sie auch auf dem wiederaufbereiteten Teil installiert waren.
3. Weitere Informationen zu unseren wichtigsten Abnahmekriterien finden Sie auf unserer Homepage.



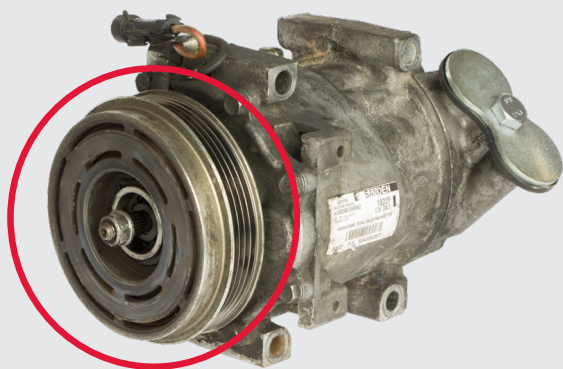
**Beschädigte  
Riemenscheibe**



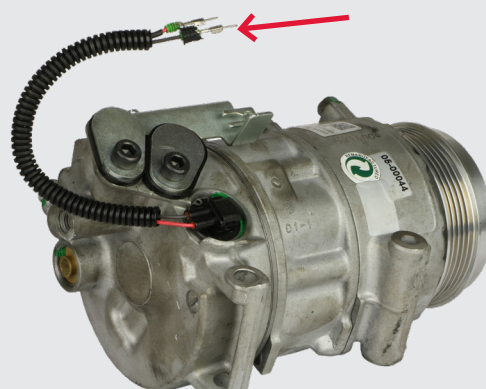
**Fehlende Riemenscheibe**



**Beschädigte Nabe**



**Fehlende Nabe**



**Fehlender Stecker**

## Wichtigste Abnahmekriterien Klimakompressoren

Reduziert

1. Die Innenteile müssen in der Originalverpackung zurückgeschickt werden.
2. Die Schutzvorrichtungen (Kappen, Abdeckungen, Schaumstoffprotektoren etc.) müssen so auf dem Innenteil montiert werden, wie sie auch auf dem wiederaufbereiteten Teil installiert waren.
3. Weitere Informationen zu unseren wichtigsten Abnahmekriterien finden Sie auf unserer Homepage.